

GUÍA PARA LA SELECCIÓN DE ÁNODOS PARA AGUA SALADA Y SALOBRE

Esta guía solo presenta información en general. Antes de realizar cualquier cambio en el sistema de protección catódica de cualquier embarcación, solicite asesoramiento profesional. Es posible que la acción corrosiva no se deba a los ánodos instalados, sino a una inducción eléctrica o bien a otros tipos de corrosión que no se han logrado prevenir al utilizar ánodos de sacrificio. En caso de duda, póngase en contacto con un especialista en corrosión. Mientras siga vigente la garantía, utilice siempre ánodos OEM (del fabricante del equipo original) o los que especifique el fabricante para evitar que se anule la garantía. La guía solo proporciona información para aplicaciones en agua salada y salobre.

Protección catódica ideal.

Utilizar con precaución. Puede provocar sobreprotección, y hay que tener en cuenta los otros ánodos instalados para asegurar que todos los ánodos conectados tanto directa como indirectamente sean similares.

No es adecuado. No protegerá en exceso ni causará problemas significativos asociados con la sobreprotección.

VOLTAJE POTENCIAL RECOMENDADO (MV)	CONSTRUCCIÓN DE LA EMBARCACIÓN	TIPO DE ÁNODO		
		MADDOX™	ZINC	ALUMINIO I
FIBRA DE VIDRIO				
550-900	INOXIDABLE Y DE BRONCE (EJE, IPS)*			
950-1050	ALUMINIO			
MADERA				
550-600	INOXIDABLE Y DE BRONCE (EJE, IPS)*			
900-1050	ALUMINIO			
ALUMINIO				
950-1050	INOXIDABLE Y DE BRONCE (EJE, IPS)*			
900-1100	ALUMINIO			
ACERO				
800-1050	INOXIDABLE Y DE BRONCE (EJE, IPS)*			
900-1100	ALUMINIO			
FIBRA DE CARBONO				
550-900	INOXIDABLE Y DE BRONCE (EJE, IPS)*			
900-1050	ALUMINIO			
ESTABILIZADORES, FLAPS Y PLATAFORMAS DE BAÑO				
550-900	ACERO INOXIDABLE			
900-1050	ALUMINIO			
		-750MV	-1050MV	-1100MV

* Se recomiendan las embarcaciones impulsadas con eje de fibra de vidrio (inoxidable y de bronce) para lograr una protección catódica inferior a 750 mV para que el recubrimiento dure mucho más y mejore exponencialmente su eficiencia.



¿QUÉ IMPLICA...?

¿... LA SOBREPROTECCIÓN?

- La pintura chorrea y el recubrimiento falla antes de tiempo
- Los ánodos se desgastan en exceso
- Diversos organismos marinos colonizan el sistema de propulsión
- Se produce una degradación alcalina (en embarcaciones de madera)

¿... UNA PROTECCIÓN INSUFICIENTE?

- Se produce corrosión galvánica
- Los ánodos se desgastan de forma desigual
- Los componentes del motor se corroen
- El recubrimiento falla